

## VIE

### CHARGE MISSION APPROVISIONNEMENT ET LOGISTIQUE H/F

Spécialisé dans le domaine agroalimentaire (production et commercialisation de sucre et farine), le Groupe SOMDIAA (près de 14 000 collaborateurs) est constitué de plusieurs filiales implantées sur le Continent Africain (zones CEMAC et UEMOA).

Sa filiale camerounaise implantée à Douala recherche un/une VIE chargé(e) de mission Logistique – Approvisionnement pour une durée de 24 mois afin de participer à la gestion et l'optimisation des flux de blé et de sucre pour le Groupe.

Rattaché(e) au Directeur Régional Approvisionnement et Logistique, ses domaines d'actions sont :

Au titre de l'activité Blé / meunerie :

- Suivre sur le terrain les activités de déchargements des navires de blé. Il/elle est l'interlocuteur privilégié(e) des prestataires logistiques effectuant les déchargements de blé, notamment vis-à-vis des agents navire, manutentionnaires, transitaires,,...
- Etablir, en collaboration avec le Siège, les scénarii de chargements (Cargo Plan) les mieux adaptés à chaque port de déchargement, aux moyens sur sites et aux contraintes portuaires afin de limiter les surestaries et les manquants
- Mettre en œuvre toute opération/action préparatoire pour faciliter les accostages et éviter les attentes à la bouée de base (congestion). Il/elle établi notamment les argumentaires auprès des directions de filiales afin de défendre les priorités d'accostage auprès des directions portuaires
- Echanger avec le Siège sur les opportunités éventuelles d'achat de blé selon les ports d'arrivée, les contraintes portuaires et l'importance du trafic existant flottant
- Etablir l'ensemble des statistiques de performances des déchargements navire. Il/elle est chargé(e) d'anticiper les mises en place des dispositifs de déchargement selon les Cargo Plan annoncés par le Siège pour respecter les cadences armateurs et éviter les surestaries
- Proposer toutes action / moyens pour optimiser les opérations de manutention et de transport du blé pour en diminuer les coûts
- Suivre les opérations de contrôle des SOF, et contrôler les factures portant sur logistique/transit des meuneries. Il/elle établi et met à jour les tableaux de simulation des coûts d'approche des blés

Contact référent du Siège sur les rotations navires, les contraintes logistiques et analyse des surestaries/manquants, il/elle établi les résultats de synthèse Groupe sur les navires de blé (cadences, statistiques,..).

Au titre de l'activité sucre / engrais / vrac :

- Superviser le suivi des mouvements de sucre et engrais pour les différents sites du Groupe Il traite l'ensemble des opérations logistiques liées aux cessions de sucre entre Pointe Noire, Douala et Libreville. Il contrôle que les procédures mises en place par la Direction GPS Logistique sont respectées.
- Etablir et mettre à jour l'ensemble des procédures logistiques de cessions des sucres (et de marchandise) entre sucreries. Il contrôle le coût de chaque opération logistique vis-à-vis des simulations mises en place par la Direction GPS Logistique. Il met en place des indicateurs de performances logistiques sur l'ensemble des lieux de ruptures de charges. Il contrôle les objectifs de cadence de chargement vis-à-vis des objectifs hebdomadaires.
- Suivre le traitement des manquants/avaries après chaque opération logistique portant sur le sucre et les engrais et établir au besoin les dossiers d'assurance, déterminer le montant des sommes à refacturer aux transitaires et transporteurs.
- Etablir régulièrement les consultations sur les marchés sacheries et containers auprès des transitaires de la place afin de faire diminuer les couts de transit et de transport. Il étudie notamment toutes les possibilités de multiplier les dispositifs logistiques jumelés (camion / train+camion,..) pour la remontée des dossiers Sucre et Engrais de/vers les sucreries.
- Elaborer les reportings de suivi demandés
- Etudier toute amélioration possible des configurations de transports qui permettraient aux sucreries d'améliorer leurs délais de réacheminement sur site et d'en diminuer leurs coûts.

Les candidat(e)s devront impérativement justifier d'une formation supérieure Bac+5 en logistique maritime internationale (Master Finance et Logistique internationale type IAE Nantes ou Kedge BS,...) et parler anglais couramment.

Pour cette expérience africaine riche techniquement et humainement nécessitant une certaine autonomie et un sens aigüe des responsabilités, les candidat(e)s devront impérativement disposer d'une bonne capacité d'adaptation et d'un bon sens de l'organisation afin de suivre simultanément des dossiers multiples et complexes. Une première expérience (stage longue durée, CDD,...) est indispensable.

Poste basé à Douala (logé).

Gestion financière et administrative assurée par Business France.

Prise de fonction au 1<sup>er</sup> Avril 2016.

Merci d'adresser votre CV et lettre d'accompagnement à [jcorrec@somdiaa.com](mailto:jcorrec@somdiaa.com)

*En savoir plus : [www.somdiaa.com](http://www.somdiaa.com)*